



# ИНСТРУКЦИЯ ЗА ИНСТАЛИРАНЕ НА МНОГОФУНКЦИОНАЛНИ ПЛЪЗГАЩИ СЕ ВРАТИ



## BRNO MAXI 100

Настройка на инсталацията за  
корекция на кристала

V1-16

MA 025 ING

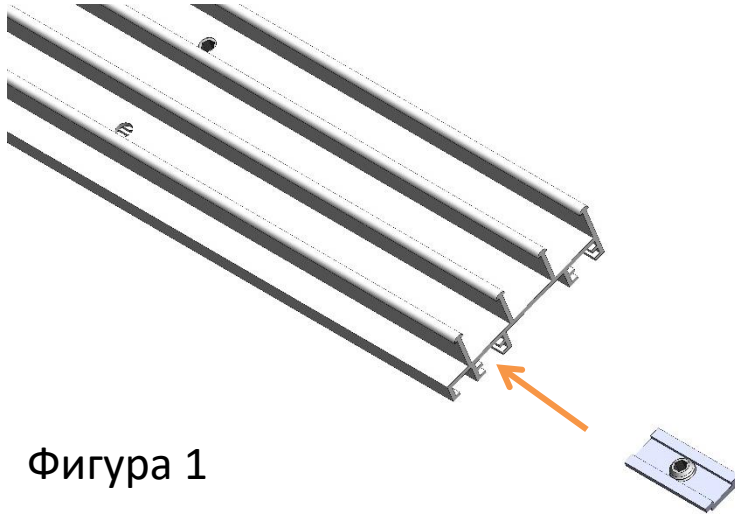


# I. Списък на компонентите

	ALC0001 ALC0002	ДОЛНА 3 КАНАЛНА РЕЛСА ДОЛНА 4 КАНАЛНА РЕЛСА		SC0008	НИВЕЛИРАЩ СЕТ
	ALC0010 ALC0011	ГОРНА 3 КАНАЛНА РЕЛСА ГОРНА 4 КАНАЛНА РЕЛСА		SC0009	КАПАК НА КУТИЯТА
	ALC0003	СТРАНИЧНА РАМКА		PC0014_01	ПРОФИЛЕН КАПАК
	ALC0004	ПРОФИЛ НА КРИЛОТО		PC0014_02	АНТИ-ЛИФТ СТОП
	ALC0005	ПАНЕЛ НА ПРОФИЛНАТА КУТИЯ		SC0012	СТОПЕР НА ВРАТАТА
	ALC0006	ЗАКЛЮЧВАЩ ПРОФИЛ		FP3010	УПЛЪТНИТЕЛ ПЕРО
	ALC0007	КАПАК НА ЗАКЛЮЧВАЩИЯ ПРОФИЛ		FB3010	УПЛЪТНИТЕЛ БАЛОНЧЕ

## II. Настройка на долната рамка

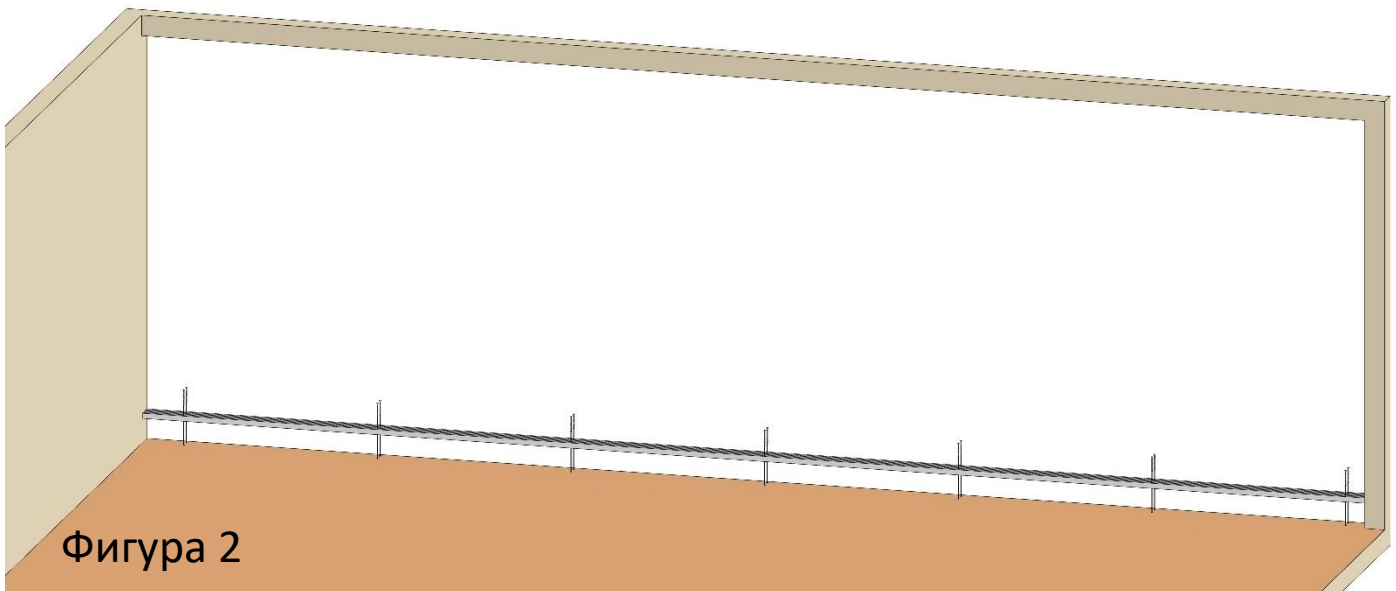
Поставете комплекта за нагласяване в рамката на долните релси, както е показано на фигура 1. Комплектите за изравняване трябва да съответстват на рамковите 7 мм. бормашины. Нанесете някакъв силикон, за да ги поставите на мястото им.



Фигура 1

Поставете рамката на долната част на коловоза в нейното положение и маркирайте всички свредла на повърхността, където ще бъде фиксирана. Извадете рамката и направете дупки с бормашина с размер 6 мм. върху маркировките. Използвайте винтове и анкери, за да фиксирате долната рамка на коловоза.

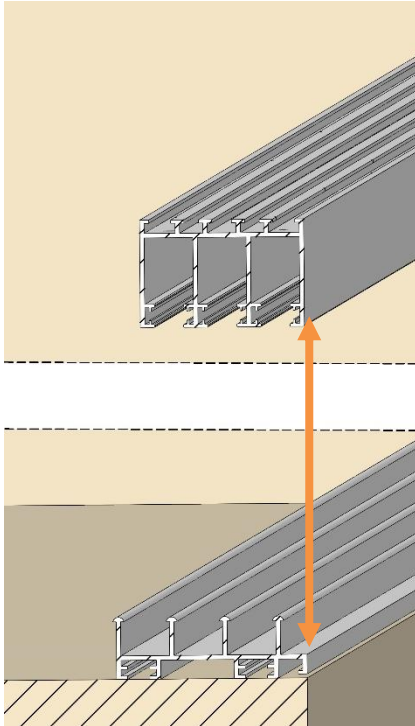
Поставете долната част на рамката в своята позиция и я завийте. Уверете се, че винтовете няма да нарушат движението на компонентите (Фигура 2).



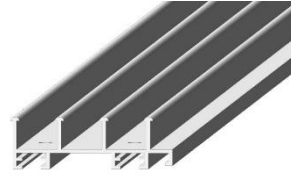
Фигура 2

### III. Горна настройка на рамката

След като се инсталира рамката на долните релси, маркирайте позицията на горната част на релсите. Двете рамки на външните страни трябва да бъдат подравнени (Фигура 3).



вътре



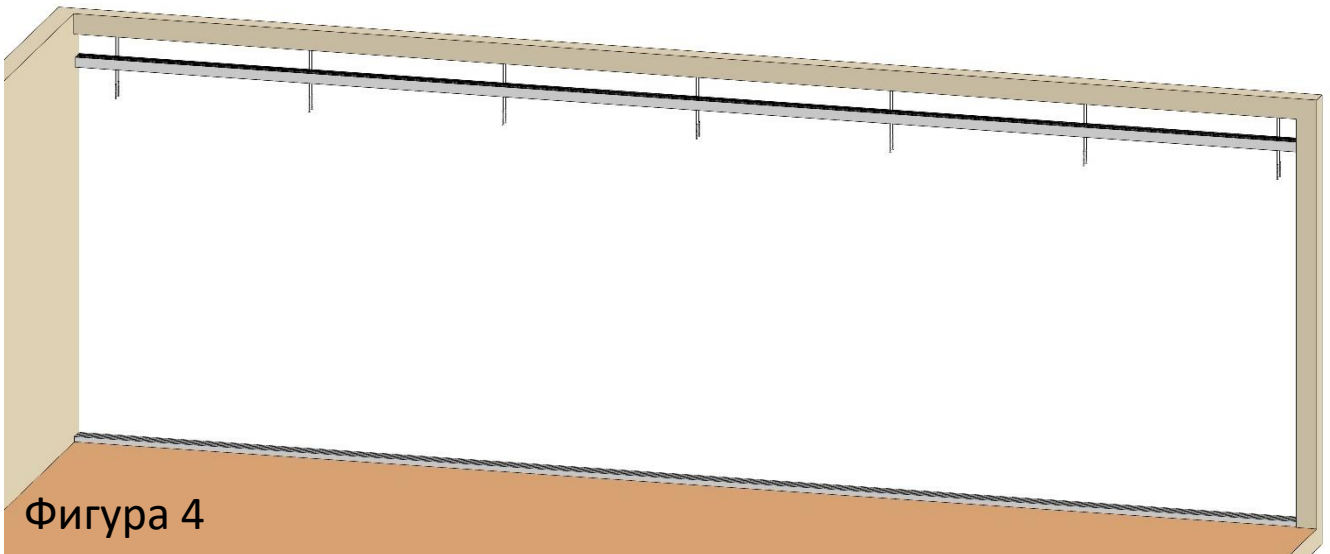
ОТВЪН

Забележка: В горната част на коловоза, както вътрешната, така и външната страна са идентични. В долната част на трасето всяка от двете страни е различна. Проверете изображението по-горе, за да го идентифицирате.

Външните страни на горната и долната рамка трябва да бъдат подравнени.

Фигура 3

Маркирайте мястото на пробива на горните релси, след като се уверите, че са в правилната позиция. Вземете горната рамка и направете дупка с бормашина с размер 6 мм. върху маркировките. Използвайте винтове и анкери, за да фиксирате рамката на горните коловози. Поставете рамката на горните коловози обратно в нейното положение и я завийте. Уверете се, че винтовете няма да нарушат движението на компонентите (Фигура 4).



Фигура 4

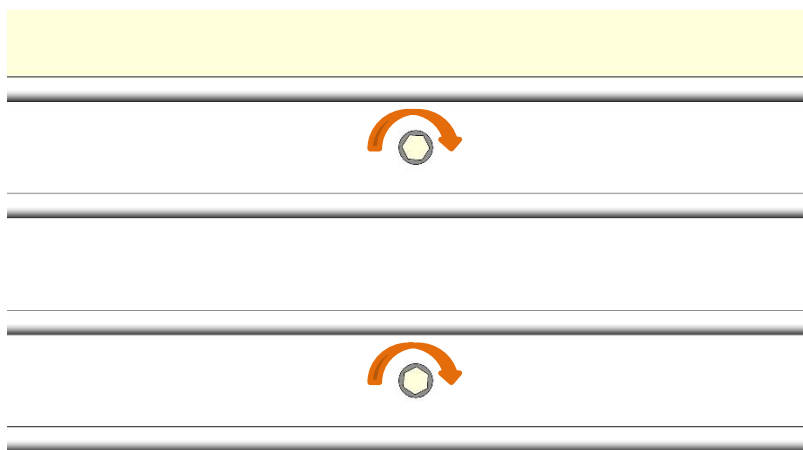
## IV. Долната траектория за изравняване на рамката

Преди да инсталирате панелите, изравнете долната част на рамката, ако е необходимо. Започнете от най-долната най-високата точка надолу. Долната рамка на коловоза може да бъде изравнена до 2,5 мм.

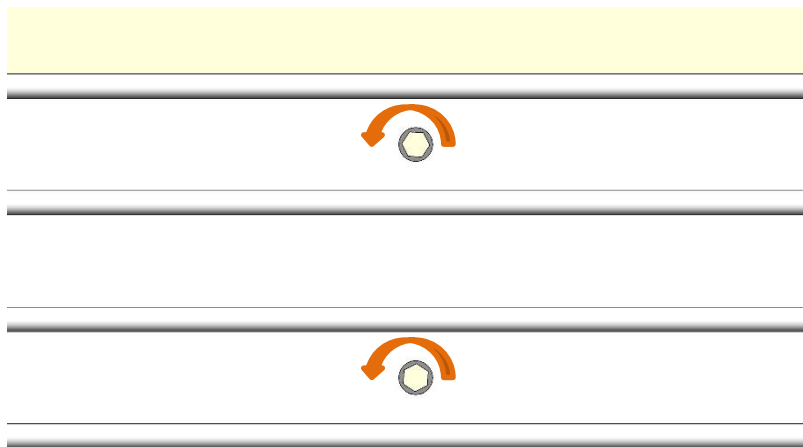
За да направите това, отстранете фиксиращите винтове в точките на рамката, които искаме да изравним.

С помощта на шестограмния ключ №5 завъртете винта в посока на часовниковата стрелка, за да повдигнете долната рамка (фигура 5). За да спуснете долната рамка, завъртете винта обратно на часовниковата стрелка (Фигура 6).

След като долната част на рамката е изравнена, поправете отново.



Фигура 5



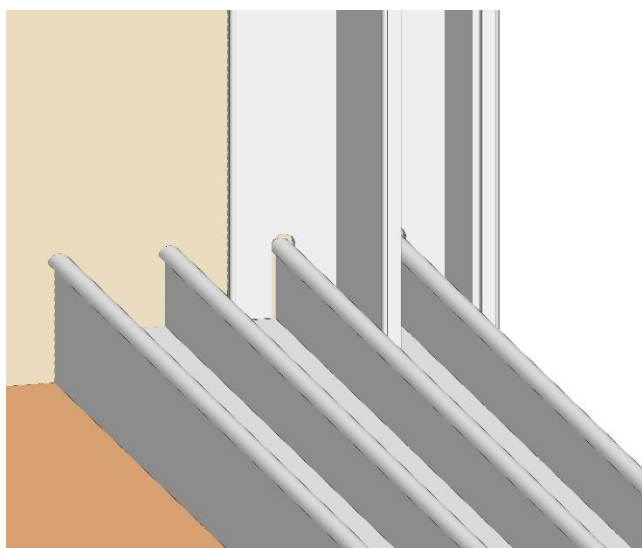
Фигура 6

## V. Настройка на страничните рамки

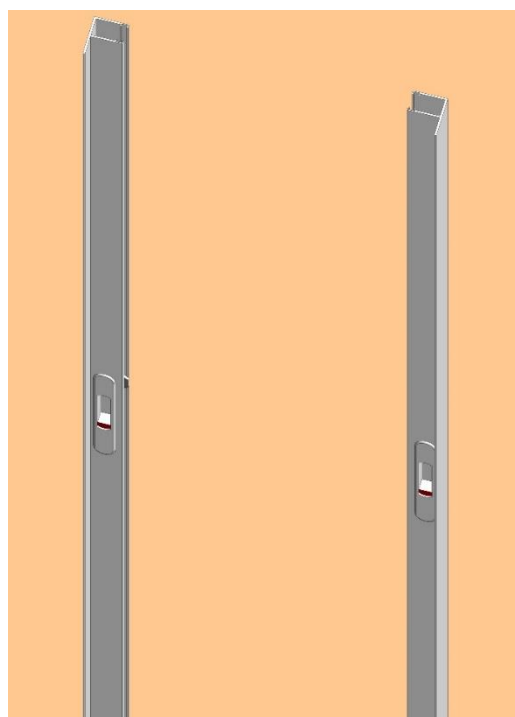
Забележка: Ако проектът ви няма странична рамка, преминете директно към настройката за панели от точка VI.

След като сте инсталирали двете горни и долни рамки на коловозите, инсталирайте страничната рамка. Намерете инструкцията на страничната рамка, за да установите коя рамка ще стои. Положението на капака на страничната рамка ще зависи от разположението на ключалката. Корпусът на рамката винаги ще е обърнат навътре към системата (фигура 7).

Ако се отваря отвътре, двете брави ще бъдат обърнати навътре. Ако се отварят отвън, ключалките ще бъдат обърнати навън (Фигура 8).

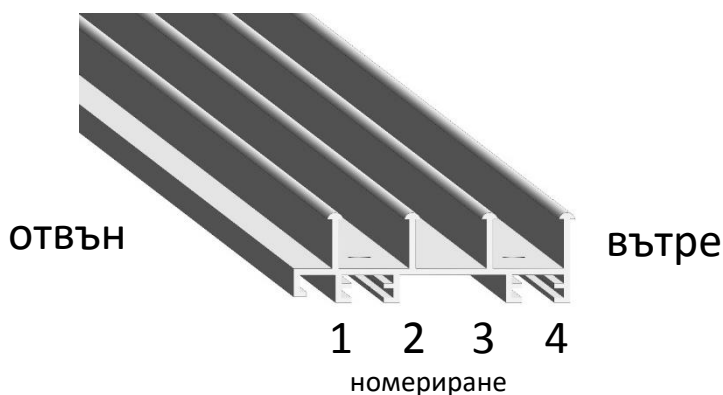


Фигура 7



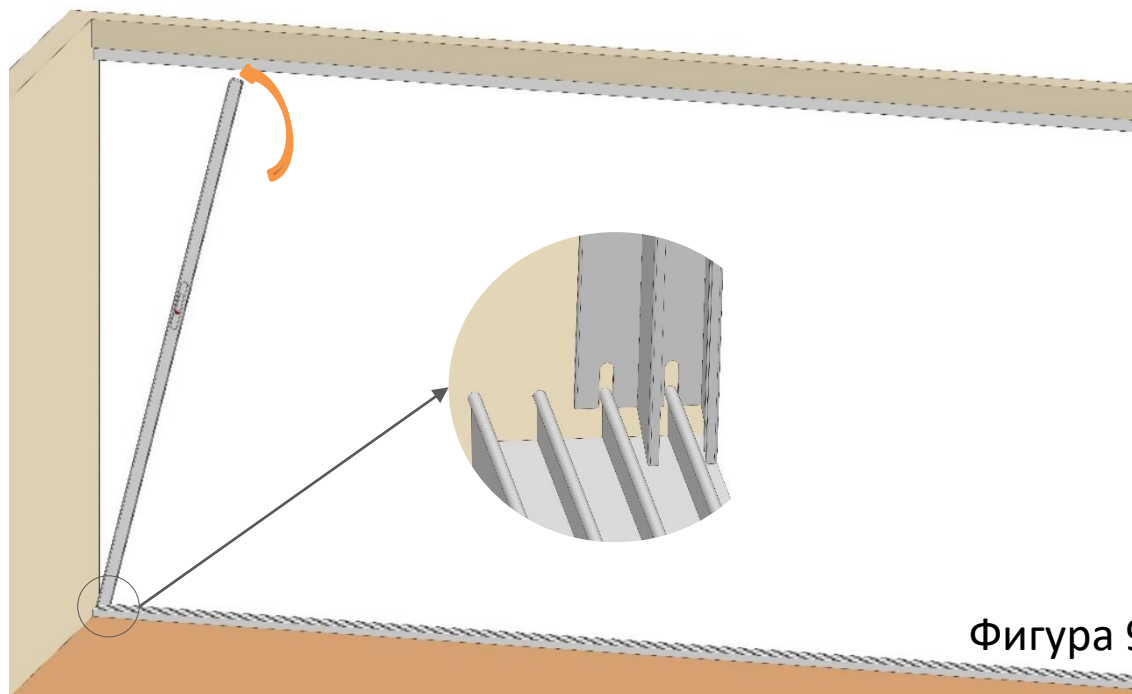
Фигура 8

Нота: Номерирането на рамките се издига във възходящ ред, започвайки от външната релса.

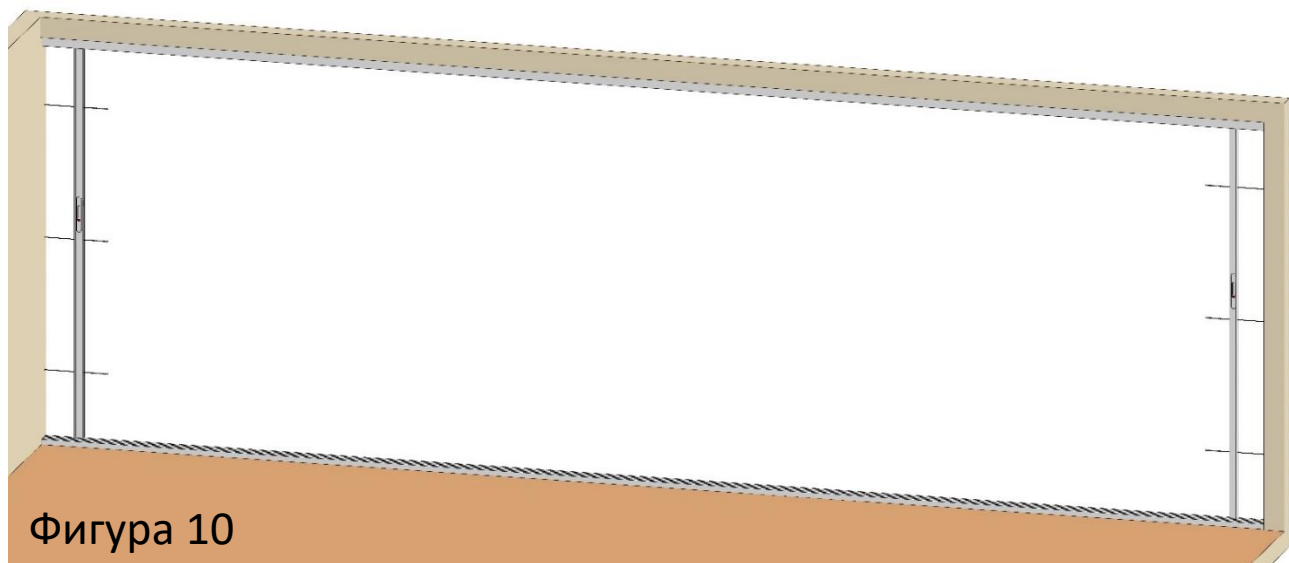


## V. Настройка на страничните рамки

Страничната рамка трябва да се поддържа от долната рамка, като и тя трябва да бъде изравнена с горната рамка. За да я наместите, поставете водачите на коловозите на страничните рамки на слоевете под наклон (Фигура 9).



Поставете всяка странична рамка в крайното ѝ положение, маркирайте сондите на стената. Отстранете страничните рамки и направете 6 мм. дупка с бормашина върху маркирите. След това фиксирайте страничната рамка (Фигура 10).

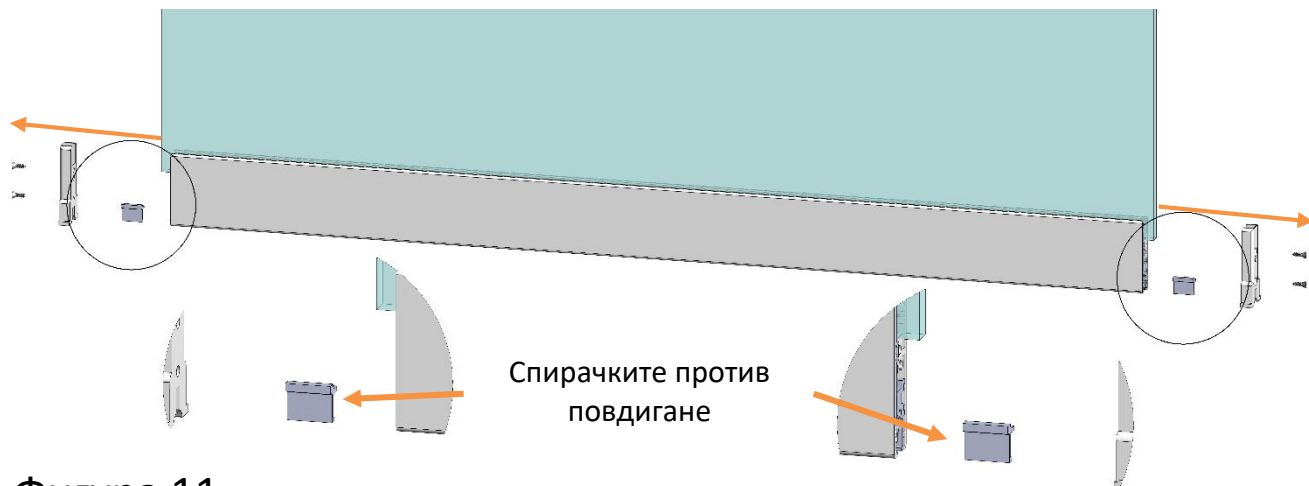


## VI. Настройка на панелите

Процесът на инсталиране на панели е еднакъв при проекти с и без странични рамки. Единствената разлика е страничните панели, които ще имат страничен профил за бравата.

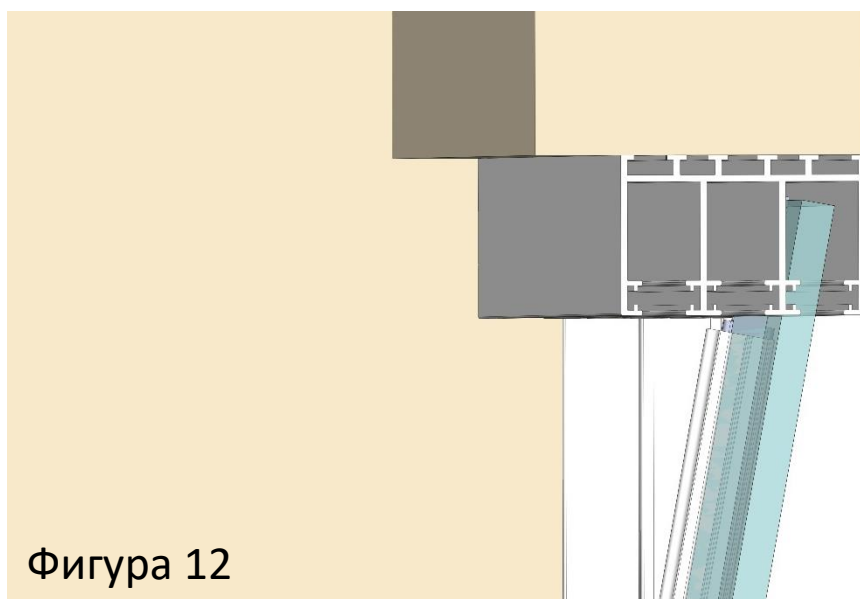
Намерете надпис на всеки панел, за да определите коя релса да бъде инсталирана. Започнете от външния панел навътре.

Преди стартиране, отстранете двата капакана профилите и спирачките против повдигане (Фигура 11).



Фигура 11

Поставете панела на съответната писта на горната рамка (Фигура 12).

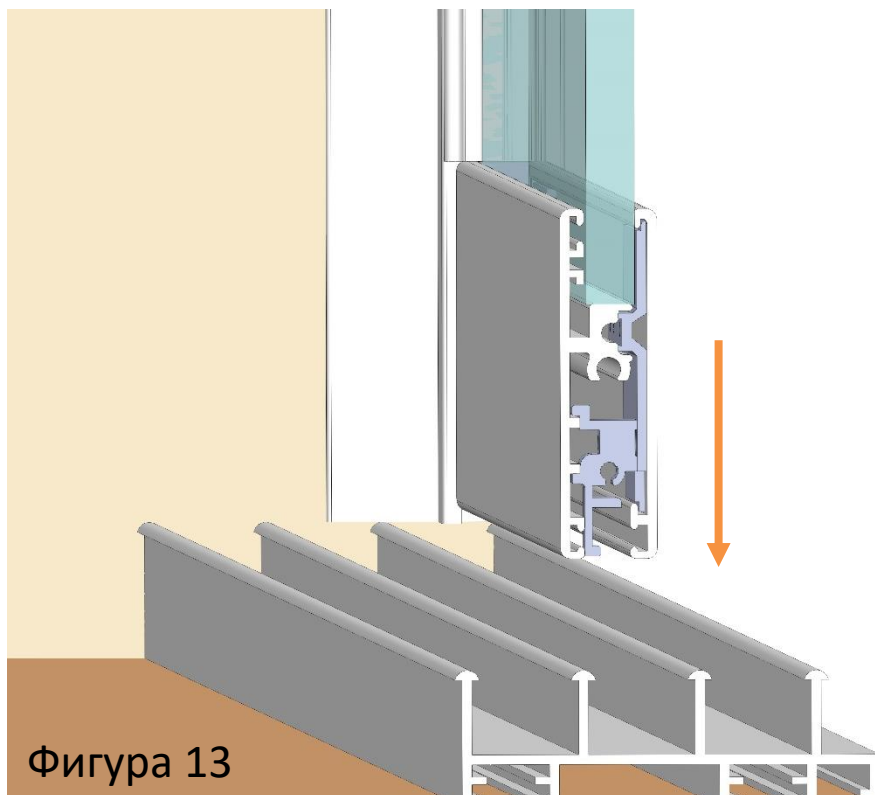


Фигура 12



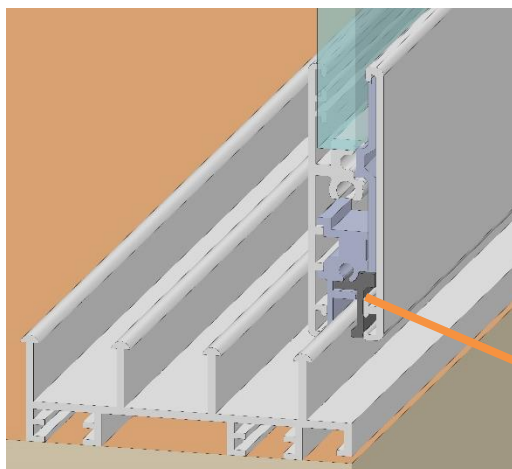
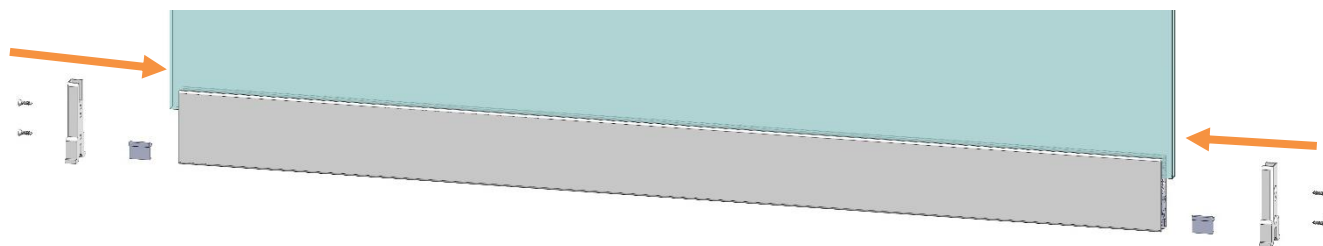
## VI. Настройка на панелите

Поставете панела върху съответстващата му релса отдолу (Фигура 13).



След като се постави панела, поставете обратно спиращките и капака на профилите (Фигура 14).

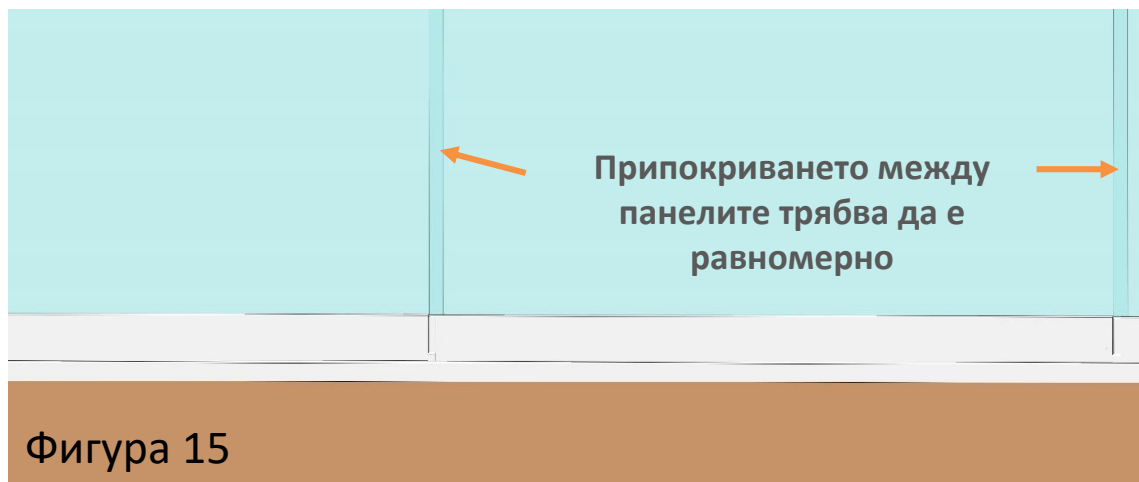
Повторете процеса с останалите панели.



## VII. Изравняване на панелите

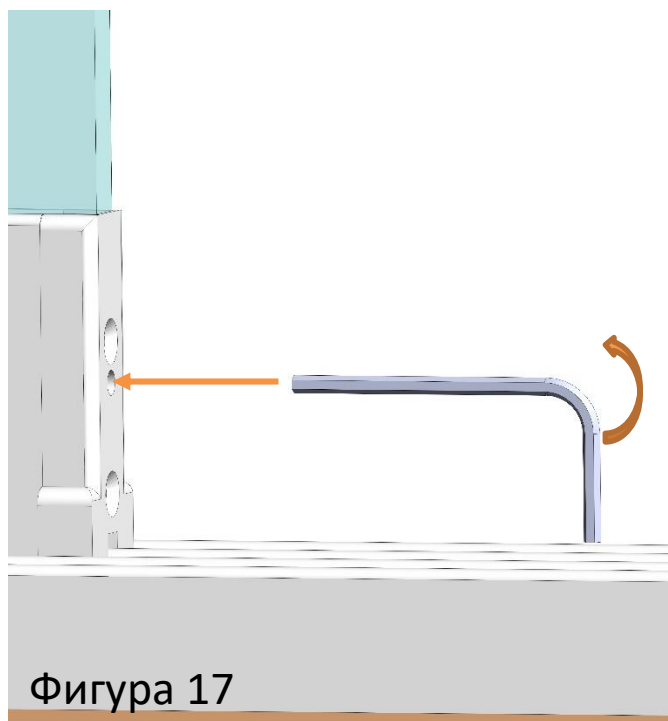
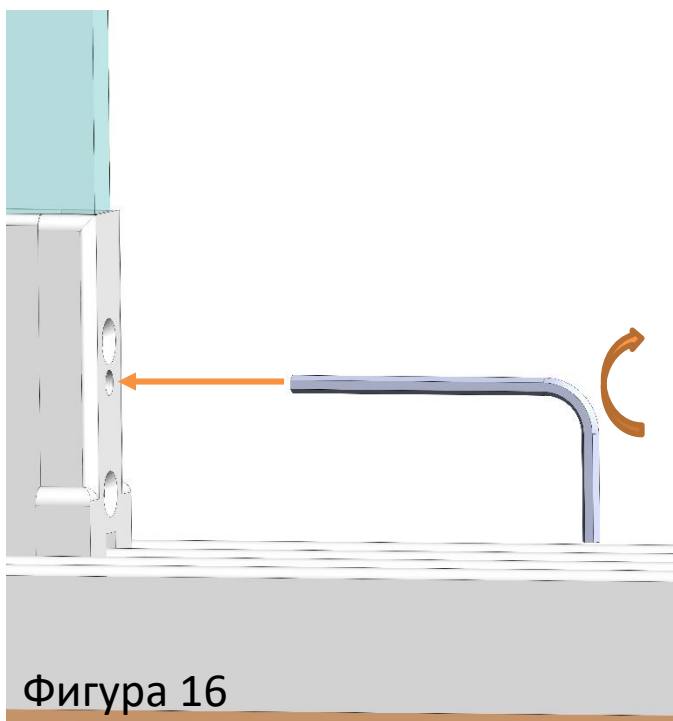
След като всички стъклени панели са поставени, те трябва да бъдат правилно припокрити (Фигура 15).

За да сте сигурни, че всички панели са правилно изравнени, проверете дали припокриването между панелите е равномерно. За да постигнете това, нивелирайте всеки отделен панел, като издигате и спускате скоростната кутия.



С помощта на шестограмния ключ №3 завъртете винта на колесника по посока на часовниковата стрелка, за да повдигнете панела (Фигура 16) и обратно на часовниковата стрелка, за да го спуснете (Фигура 17).

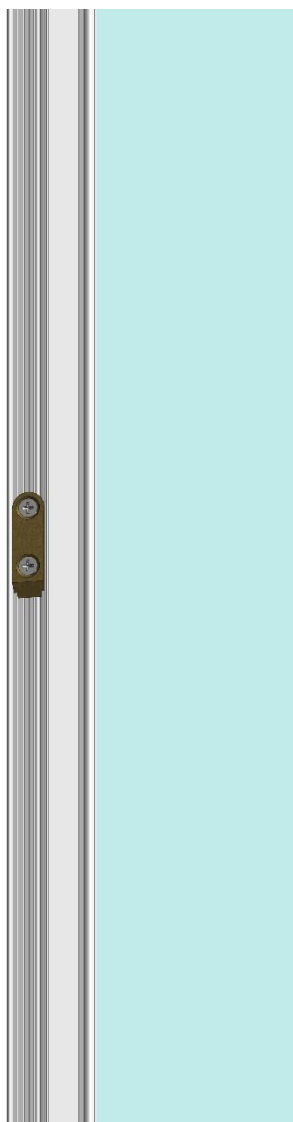
Продължете по същия начин във всички панели, докато бъдат изравнени.



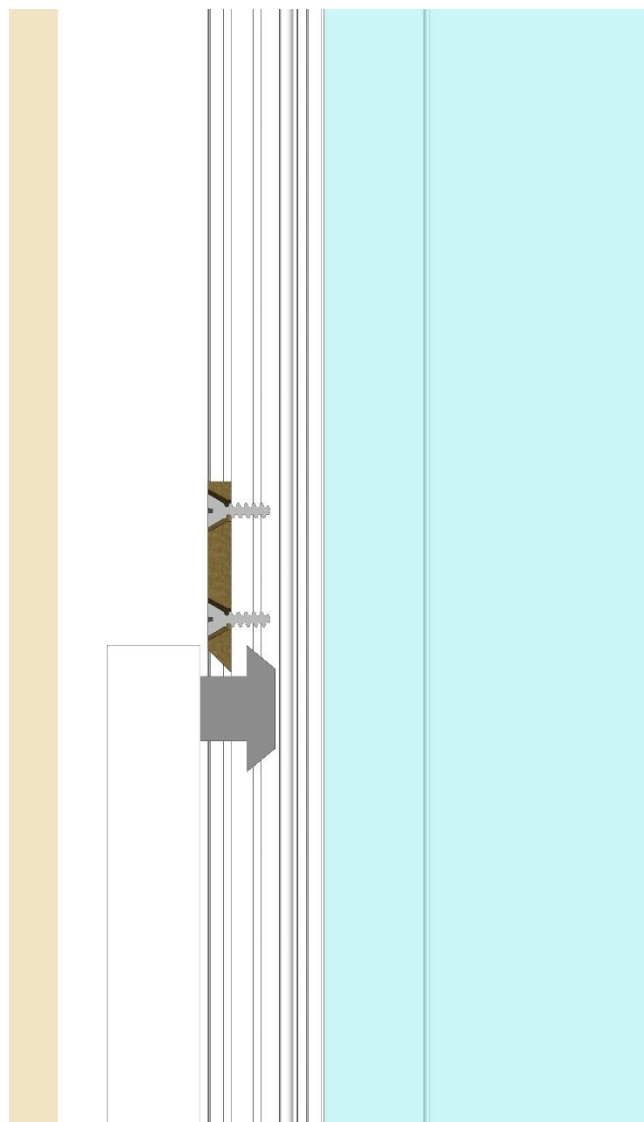
## VIII. Калибриране на страничната брава

Забележка: Ако няма странична рамка, преминете директно към настройката вратата и връзките от точка XI.

Заключващият болт е вече инсталиран на страничните панели (Фигура 18). Развийте винтовете на болтовете на панела и ги преместете, за да съвпадат със заключващата част на страничната рамка, докато панелът не бъде отворен и затворен гладко (Фигура 19).



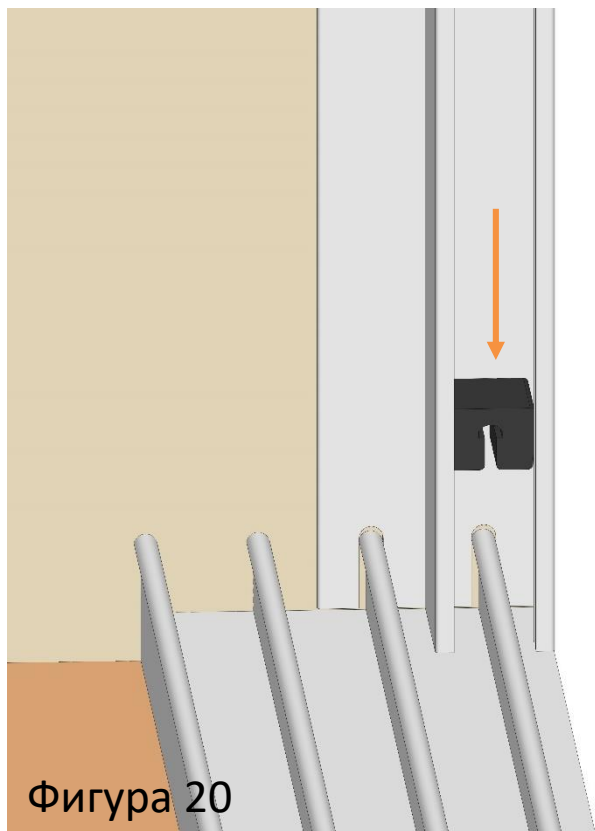
Фигура 18



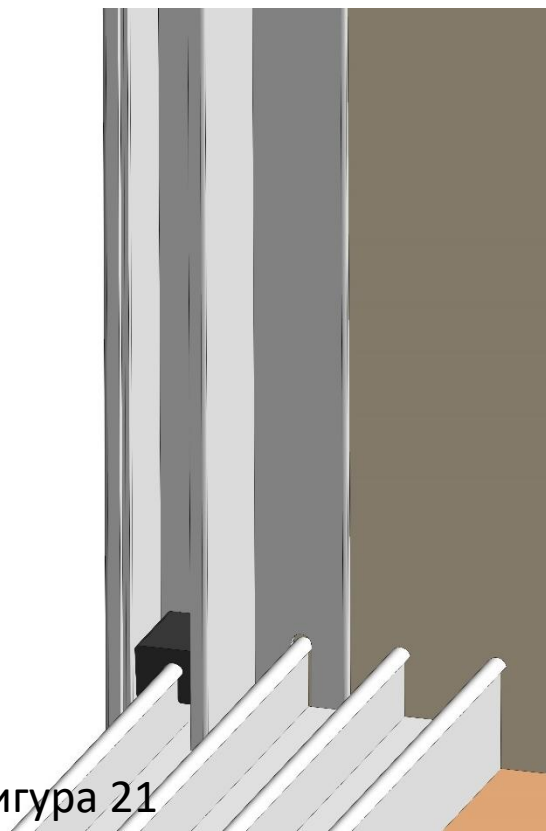
Фигура 19

## IX. Настройка на вратата и връзките

Страничният ограничител на вратата е поставен в пистата, където ще бъде сложена страничната рамка. Тя трябва така да се постави в страничната рамка, че да не се вижда отвън. (Фигури 20 и 21).

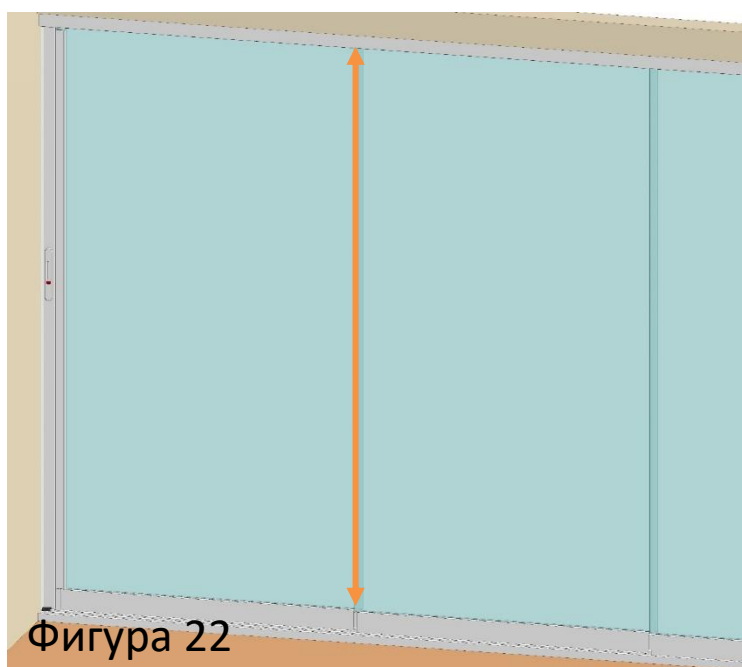


Фигура 20



Фигура 21

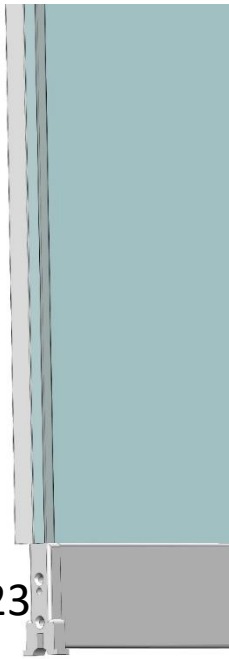
Измерете височината между профила на панела и горната рамка. Нарезете фугите на шарнирите и мембраните в тази мярка (Фигура 22).



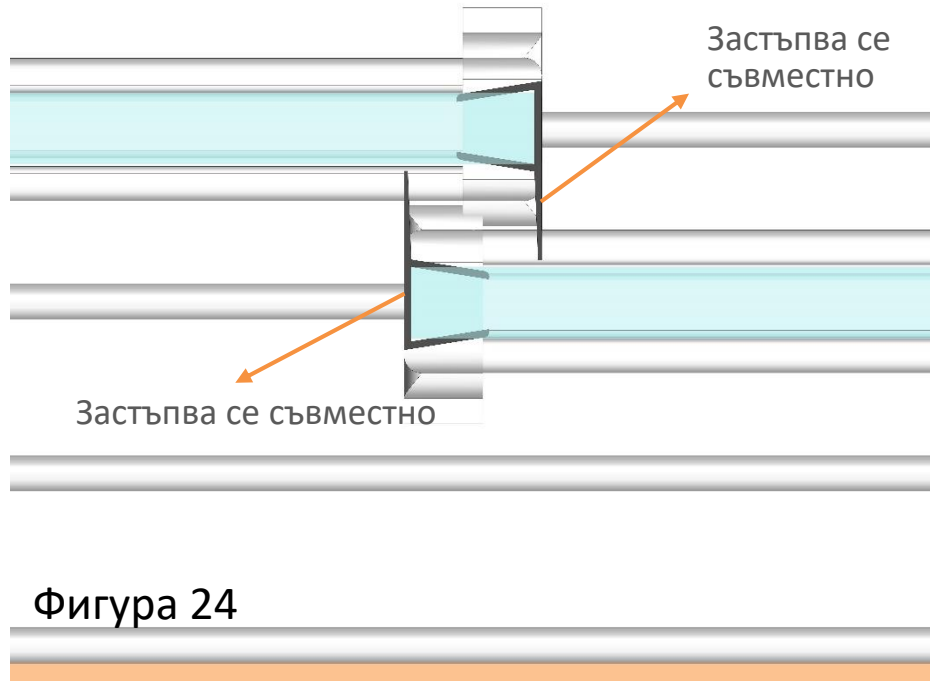
Фигура 22

## IX. Настройка на вратата и връзките

PVC съединителите на клапаните трябва да бъдат монтирани там, където се кръстосват с панелите, 2 фута на съединение, по един върху всеки стъклен панел (Фигура 23 и 24).



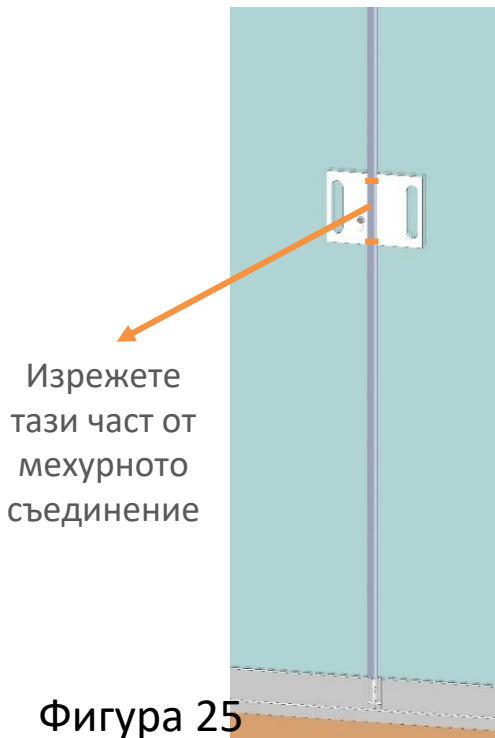
Фигура 23



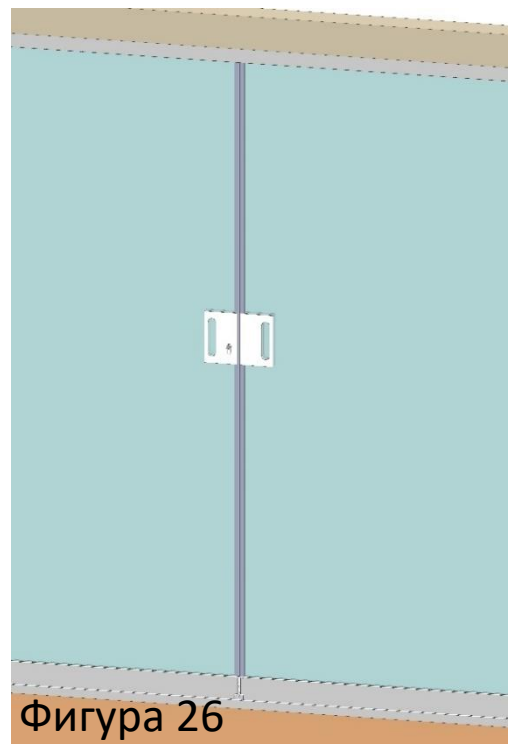
Фигура 24

Когато панелите се събират от двете страни, поставете мехурното съединение между централните панели и отрежете частта, която се намесва в бравата (фиг. 25 и 26).

Забележка: При системи без странична рамка мембраната ще бъде инсталирана и от двете страни.



Фигура 25



Фигура 26

**Поздравления, завършихте инсталирането на  
многофункционалната плъзгаща се врата!**

